

Ballasten var afslumpt med affgangen fra Havange
den mindst sige, da den var saa dækket, men
efter at de var komne til og efter at ballasten
havde forføljt sig i gang saa han at der havde
ligget bord over den. Hvorfor bordene blev lagt
over den synes efter tilkomningerne kan mindst
sige.

Regt. bef. vedt. —

Den 2^{de} marts 1866 var gult, KOR
med Island, bemærket Havange, forklarede sig på
speciel examination overensstemmende med den fundet i
klare og 8^{de} marts

Vidne afstedes.

Kaptein Gylden bemærkede at det var komp.
og en anden med navn Knudsen som afkomplader
ballasten. Den anden var også med navn Knudsen

Carl Holm fra Mos

Bemærket — Joh. H. Wiig.

Den 1906 den 20 april blev gjort sat i keldskant i Havange, atn. af byfogden
av. fulm. Laurig Bemærket med de afstedes tjeknummernes a. uelling af
Esk. H. Wiig

Skridt! foretoges tjekklaring i anden. kollision mellem d/s Krasford af Havange
og af galeas Trega af Havange

Tilskede var repræsentantene ved byfogden ved kontorist Larsen
tjekkede Krasford fra Tregas, der fremkomme journaluddrag af fore-
viske journalen. Den konfererede af befandtes i det uventede over-
ensstemmende.

Tilskede var endvidere And. Knud for Havange tjekklaringssk-
de som assurandør af galeas Tregas ledning af præst.
Som assurandør af galeas Trega måtte den Knud af galeas Bjørn
for Havange gjensidige thibassuranceforening.

Skridt fremhævede 4 mand af Krasford ledning i afseende om

midet. Den formands af afseende til påseende uventet.
Skridt fremhævede Krasford fra Thomas Hjorth af forekomme sig på speciel
examination overensstemmende med journaluddraget. Compar. blev uventet ved
12 tiden om natten af et uventet, der uventet, at kollision havde fundet
sted. Der var da komp. blev uventet om på de midet af uventet
med fuldstændigt lydbart.

apl. af uent.

Skridt fremhævede om
1ste marts Thoralf Knudsen, 23 år gammel, som formand med Krasford,
bemærkede tilskede, forklarede sig på spec. examination overensstemmende
med journaluddraget. De midet sig med af hvem var formanden tilskede
paa ved på hvem var kaldet. Den mand, der stod på uventet på hvem
der på overlygningen under hvem, var galeas fandt for at paa uventet i anden-
ning uventet et brænde for 12, altsaa 5 minutter, forind midet forlod
hvem, af var ikke uventet tilbage, da midet forlod hvem. Kollisionen
fandt sted umiddelbart efter, at midet var kommet ind i kollisionen-
galeas, uventet der ligger lige under hvem, uventet 1/2 minut efter
at midet var galeas fra hvem. Der var ikke flere end midet af
de to uventet mand på hvem. Midet var galeas efter, for hvem forlod
hvem. En spec. fundt til at midet forlod hvem var den, at kaptainen
havde lidt midet havde skidet galeas en grunde - ud uventet af li-
ter Nauna, af der for midet de et uventet i krasford.

apl. af uent.

Tilskede kom en galeas fra Thaurig Langland

2de marts Tygo Knudsen, 18 år gammel, bemærkede med Krasford, bemærkede
Havange, forklarede sig på spec. examination overensstemmende med
journaluddraget af 1ste marts. De 1ste marts sig med af hvem, som
havde midet uventet, uventet kollisionen fandt sted. Midet havde sta-
et tilbage fra hvem 11 e.m., men havde ikke det fremmede uventet
midet sig først af på galeas hvem, at Krasford kaptainen havde
lyt på galeas uent. Umiddelbart derefter fandt sammenstødet
sted, hvor på galeas grønne lantene kom tillyne om hvem på
skjold. Der uventet midet havde på galeas, for sammenstødet uventet.
Midet lagde, da han sig af på galeas grønne lantene, uventet
til, at den lygte uent. Kaldet på Krasford blev pit. Krasford
kaptainen lygte krasford. Det var uventet på galeas uent, uventet side-
lantene havde midet ikke det uent. De galeas uent om tillyne
om midet, af galeas hvem uventet var i hvem med Krasford hvem af
at foren af galeas var lidt til skjold for Krasford. apl. af uent.

galeas Luning, Gunnar Odelis, 18 år, ful, dengut med Krasford, lynder
Tumbras, forlader, at der med uledningen var overgivet med gode eksped.
videt stod sin plads paa overgivingen lige under bruen et kort for Lur
midst for at kunne ud for. Da dette var gjort, kom videt tilbage til sin af-
viser plads og stod af med et uheldigt anslag 1/2 minut, men da videt, hvor-
dan gik efter sig forat kunne ud flyvende. Herved var da 8 minuter
paa 12. Videt videt var paa hermed, fandt kollisionen sted.
Videt spænder, der paa af den galeas kunne langs Krasfords flydende
side. Videt saa, at galeasens grønne lanterner var tændt, men at
var, sædsket den brændte og den lygte ganske mørk. opt. af velt.

Hai videt Hans Mummel, 30 år, ful, 1ste maskinist med Krasford, lynder
det skænder, havde med uledningen næst i maskinen, der var i
fuld orden. Skildet gik med fuld fart. Der brændte et ganske langt
død og hvor deres her de kilegængende slag, hvilken der blev et
forbrændt. Deres manövrerede i alt, hvor paa fuld fart satte
paa igjen. Da kollisionen fandt sted, var det klokken 11.55 e.m.
videt afsluttes.
opt. af velt.

Bundst
1896

Helvig

Da 1906 den 20 april blev gjort det omkom i dampskib Krasford kollisionen paa
Skarvanger havn, adm. af Lysgades skovene fuldmægtig Luning Bundst med
off. tjenermedlemmer A. Meling og Jan. H. Wieg.

Notat: foretages undersøgelse paa vedtægter dampskib. Det viste sig, at kollisionen
med galeas Tregas kun havde forårsaget nogle sprækker i skuden og på
paa et par planker paa flydende hang, men at det var saa ude-
lydeligt, at man fandt skibet i fuld færdig stand til at fortsætte
reisen, i det galeas færdigst dækket af fra dykkeren lyder Luning
erklærede, at der ingen tvivl var om, at de kunne komme videre uden skade.

Bundst
1896

Da 1906 den 21 april blev gjort det i Skarvanger Lysgades skovene, adm. af
Lysgades skovene fuldmægtig Luning Bundst med de off.
tjenermedlemmer A. Meling og Gunnar H. Wieg.

Notat: foretages undersøgelse af galeas Tregas manövrering

i anledning galeasens sammenstød med dampskib Krasford den 19de. 215
Tilfældet var sket paa Skarvanger havn med adm. Luning og P. Berg for Lysgades skovene
Luning havde galeasens en kollision Luning og den færdig flydende Luning, der
den videt galeasens manövrering af kollision. Kollisionen havde været
Luning fandt skibet Luning flydende herom og forment sig paa speciel examination
anvendelse med jernstøb den færdig flydende. Comp. saa med uledningen
i det dampskibets grønne lanterner hvilken fra først af var tændt. Comp. an-
gik, at der gik ca 5 minuter fra den fik sin paa dampskibets side lanterner
og til sammenstødet skede. For sammenstødet var den Comp. og manövrering
paa detside. Da Comp. saa, at der blev kollisionen havde den af sig
den kom op. Kollisionen var saa stærk, at den havde været ud, efter kollisionen
var sket. Det efter at Comp. havde fandt sin paa den side lanterner, sked
den ud med dampskibet, at de ikke havde det var den. Afstanden mellem
da videt Comp. ikke sked end, at den havde de kunde være den paa Luning
Comp. havde aldrig videt, at galeasens lanterner ikke havde gælt. Den
havde ikke med sig personlig, om de nu afsluttede den 19 havde gælt.
Comp. havde, at der formentlig ikke kan have været saa lang tid som 5
minuter, fra den saa den side lanterner paa dampskibet og til kollisionen
fandt. Comp. antog, at galeas med uledningen gik ca 3 1/2 mil. Comp.
har den sket 2 a 3 dage inden i galeas. Den havde galeas den
med den side, at den om der havde erklæret fra kollisionen for den
Luning, skildet var i god og forordig stand, da skildet stod Skarvanger.
Comp. havde ikke tidligere undersøgt lanternerne næsten undersøgt personlig.
den kan havde det, naar manövringen fyldte den, havde den af sig den
ud af den Comp. var da, at de lygte gælt af forordig; dette havde Comp.
det havde den afslut af afslut for. opt. af velt.

Deres færdig den

Hai videt Martin Allen Fjelland, 15 år, ful, næsten med galeas Tregas, lynder
det skænder, forlader sig paa spec. examination anvendelse med den
færdig flydende og skibets forlader sig om, hvor der paa den med
uledningen. Da de fik sin paa den dampskibets lanterner, havde
videt paa at kasse kasse, og den havde paa hermed sig til. Den af skip-
peren fik end til at de efter om galeasens lanterner havde gælt
videt de var havde videt og fyldt paa den af sig den ud den afslut
anvendelse Luning med at flyde den havde, undersøgt den om af den
at de lygte havde gælt.

Kollisionen stod paa detside af videt var i et uheldigt paa detside

g. hest i skibet med toptand dampskibets kaptajn. Næst den ikke
næst til dampskibets gamle kaptajn, tilhæft at den den efter den.
og vist at i skibet paa, at den ikke kan have været synlig fra galeasen.
Den gamle hest tidens fra kaptajnens eller synlig af til den side
side landemåleer synlig.

Dampskibet traf galeasen paa styrbords bavnig lige med næsten midt.
Galeasen begynde strax at synke af sig selv og sank i 3 minutter tid
for at fra den ud og komme fra skibet. Der blev ikke tid til at
høre nogen ting. af galeasen sank udslæp i 3 minutter tid
eller sammenfaldt. Næst den efter ikke efter, hvad slags skade galeasen fik.
af og med.

Skipperen fremkommer ikke af forklare sig den lille risiko angående forsvundet
epirat skibet. Landet fremkommer ikke.

2. 2. skibet Peter Lauritzen Fjeldland, 14 år gammel, kom med Fregat, lyngskibet Frank,
Landskabet, at den efter den 19. juni til en 10. af skibet ind. Den blev udsat
efter skibet. Landet fremkommer ikke af udsatte skibet sig for at komme
i Casen, saa den fik ikke de, hvad skade der var tilpaaet skibet
af 3 minutter tid efter sank galeasen. Næst havde den skabt udsat
2-3 dage af den ikke udsat sig om, hvorledes landem var; men den
havde det, at udsatte skibet den den sidste eftermiddag
af og med.

3. 3. skibet Lauritzen fremkommer af alygte, at skibet er galeas Fregat med
33 år gammel, af havde ikke least skade; nok udsat siden 1899
den var 56.97 engelske sig. tons volds, 110 tons dødsvægt, skibet og udsat
i Casen og galeas assurance for 10.4700 + et lille omkost.
den kan angive for ny omkostning, af er af forsvundet skibet i Casen
af 2. Casen har det skibet: to år efter i den tid ikke skabt
og landem. Landem skibet var udsat af assurance.
vidnen af skibet.

Landet
af.

Char 1906 den 26 april den sjunde sat i retskode. Skibet
adm. af byfogden
Hverda Fregatens udsat sig: Renset skibet assurance med A. Renset
Landskabet Lauritzen og Fregat

Handwritten signature

Ved ved skibet had anstoden skibet sig 21 juni, da Brodal
endnu ikke var færdig med oprensning og oprensning af skibet
Arstad med byge skibet.

Thorsk sig ang. næste: Aust. Renset.

Udsat sig: Renset skibet assurance med J. Renset
Landskabet Lauritzen og Fregat

Ved ved skibet had anstoden skibet sig 21 juni, da Brodal
endnu ikke var færdig med oprensning og oprensning af skibet
Arstad med byge skibet.

Thorsk sig ang. næste: Aust. Renset.

Udsat sig: Renset skibet assurance med J. Renset
Landskabet Lauritzen og Fregat

Ved ved skibet had anstoden skibet sig 21 juni, da Brodal
endnu ikke var færdig med oprensning og oprensning af skibet
Arstad med byge skibet.

Thorsk sig ang. næste: Aust. Renset.

Udsat sig: Renset skibet assurance med J. Renset
Landskabet Lauritzen og Fregat

Ved ved skibet had anstoden skibet sig 21 juni, da Brodal
endnu ikke var færdig med oprensning og oprensning af skibet
Arstad med byge skibet.

Thorsk sig ang. næste: Aust. Renset.

Udsat sig: Renset skibet assurance med J. Renset
Landskabet Lauritzen og Fregat

Ved ved skibet had anstoden skibet sig 21 juni, da Brodal
endnu ikke var færdig med oprensning og oprensning af skibet
Arstad med byge skibet.

Thorsk sig ang. næste: Aust. Renset.

Udsat sig: Renset skibet assurance med J. Renset
Landskabet Lauritzen og Fregat

Ved ved skibet had anstoden skibet sig 21 juni, da Brodal
endnu ikke var færdig med oprensning og oprensning af skibet
Arstad med byge skibet.

Thorsk sig ang. næste: Aust. Renset.

Udsat sig: Renset skibet assurance med J. Renset
Landskabet Lauritzen og Fregat

Ved ved skibet had anstoden skibet sig 21 juni, da Brodal
endnu ikke var færdig med oprensning og oprensning af skibet
Arstad med byge skibet.